



NÁVOD NA POUŽÍVANIE AUTOMATICKÝCH TURNIKETOVÝCH DVERÍ

V súlade s normou EN 16005



OBSAH

| Kapitola | Strana |
|--|---------------|
| 1. Všeobecné informácie | 3 |
| 1.1 Bezpečnostné upozornenia | 3 |
| 1.2 Prevádzkové pokyny | 3 |
| 1.3 Značky a symboly | 4 |
| 2. Popis konštrukcie automatických turniketových dverí | 5 |
| 3. Popis nebezpečných miest | 5 |
| 3.1 Definovanie pojmov | 5 |
| 3.2 Mechanické ohrozenia špecifikované v norme EN ISO 12100 | 6 |
| 4. Bezpečnostné a ovládacie prvky turniketových dverí | 6 |
| 5. Návod na obsluhu automatických turniketových dverí | 9 |
| 5.1 Kľúčový prepínač | 9 |
| 5.1.1 Vysvetlenie významu symbolov | 9 |
| 5.2 Digitálny ovládač AUP | 10 |
| 5.2.1 Voľba režimov a vysvetlenie významu ich činnosti | 11 |
| 5.2.2 Nastavenie parametrov turniketových dverí | 11 |
| 5.2.3 Odblokovanie klávesnice | 12 |
| 5.2.4 Chybové hlásenia na digitálnom ovládači AUP | 12 |
| 5.2.5 Význam zvláštneho symbolu zobrazeného na prvom mieste druhého riadku | 13 |
| 5.3 Paniková funkcia krídel (platí pre turniket so sklopnými krídlami) | 14 |
| 5.4 Nastavenie ostatných parametrov turniketových dverí | 14 |
| 5.5 Núdzové ovládanie turniketových dverí | 14 |
| 5.6 Tlačidlo núdzového pohybu | 14 |
| 6. Čistenie a údržba | 15 |
| 7. Odborné servisné prehliadky | 15 |
| 8. Záručná doba | 16 |
| 9. Technické parametre | 16 |
| 10. Čo robiť pri problémoch | 17 |
| 11. Kontakty | 18 |

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1 BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

VÝSTRAHA: Dôležité bezpečnostné pokyny. Pre bezpečnosť osôb je dôležité dodržiavať tieto pokyny. Bezpečná prevádzka, dlhodobá spoľahlivosť a efektívnosť dverí, vrátane bezpečnosti snímačov sa musí pravidelne kontrolovať a udržiavať podľa pokynov výrobcu. Tieto pokyny si uschovajte.

1. Automatické turniketové dvere sú elektrický spotrebič. Nie sú určené na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a vedomostí, pokiaľ im osoba zodpovedná za ich bezpečnosť neposkytuje dohľad alebo ich nepoučila o používaní spotrebiča. Deti by mali byť pod dohľadom, aby sa zaistilo, že sa so spotrebičom nehrajú.
2. Deťom nie je dovolené hrať sa s ovládacími prvkami.
3. Pri stlačení tlačidla núdzového posuvu sa treba uistiť, že v dráhe krídiel rotora sa nenachádzajú žiadne osoby ani predmety.
4. Je nutné často kontrolovať inštaláciu, pokiaľ ide o nevyváženosť, známky opotrebovania alebo poškodenie snímačov, káblov a mechanických častí. Spotrebič sa nesmie používať ak je nutná oprava alebo nastavenie.

Pred uvedením automatických turniketových dverí do činnosti a počas ich prevádzky je nutné dôkladne si prečítať manuál pre užívateľa a dodržiavať nasledujúce bezpečnostné pokyny:

1. Svojvoľne nezasahovať do pohonu automatických turniketových dverí. Zásah je dovolený iba školeným servisným pracovníkom. Firma Emos Alumatic nenesie žiadnu zodpovednosť za škody spôsobené neoprávneným zásahom.
2. Nepoužívať externé prvky, ktoré nie sú schválené spoločnosťou Emos Alumatic. V žiadnom prípade výrobca nenesie zodpovednosť na prípadné škody.
3. Pripojenie do elektrickej siete musí vykonať iba oprávnená osoba.
4. Zariadenie musí byť istené samostatným ističom 16A.
5. Na presklených častiach zariadenia musia byť umiestnené bezpečnostné nálepky.
6. Pravidelne čistiť priestor okolo otáčavých krídiel.
7. V priestore pohybu dverných krídiel neskladovať žiadne predmety (koše, krabice, kvety,).







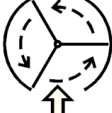

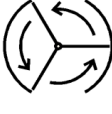
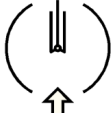

Servisné a údržbové práce (okrem bežného čistenia) smú vykonávať len zaškolení pracovníci odborných firiem.

1.2 PREVÁDZKOVÉ POKYNY

1. Zariadenie slúži ako vstup do budovy, za účelom odstránenia komínového efektu, ktorý by mohol vzniknúť pri použití štandardných automatických dverí.
2. Ovládať zariadenie môžu iba autorizované a zaškolené osoby, ktoré sú oboznámené so zariadením.
3. Zariadenie je určené na použitie v suchom prostredí. To platí pre všetky elektrické a mechanické komponenty zariadenia.
4. Osobám nie je dovolené zdržovať sa zbytočne bez chôdze v priestore zariadenia, pokiaľ je rotor v pohybe.

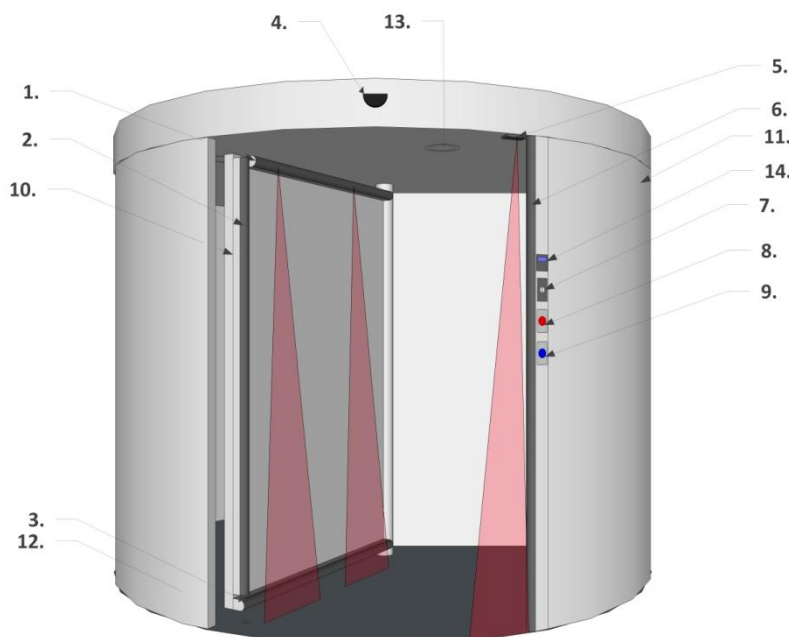
1.3 ZNAČKY A SYMBOLY

Grafické znázornenie a vysvetlenie symbolov umiestnených na zariadení:

| | |
|---|---|
|  | <p>Logo spoločnosti Emos Alumatic s.r.o.</p> |
|  | <p>POZOR! Zariadenie je pod sieťovým napätím 230V/50Hz</p> |
|  | <p>Symbol pre telesne postihnutú osobu</p> |
|  | <p>Symbol aretácie tlačidla. Po stlačení ostane tlačidlo zatlačené, uvoľní sa po-otočením v smere šípok</p> |
|  | <p>Symbol značky zhody</p> |
|  | <p>Symbol pre režim ZATVORENÉ</p> |
|  | <p>Symbol pre režim VÝCHOD</p> |
|  | <p>Symbol pre režim ÚSPORNÝ</p> |
|  | <p>Symbol pre režim AUTOMATIKA</p> |
|  | <p>Symbol pre režim OTVORENÉ (BREAK-OUT)</p> |
|  | <p>Symbol pre povolenie nastavovania parametrov turniketu pomocou digitálneho ovládača AUP.</p> |

2. POPIS KONŠTRUKCIE AUTOMATICKÝCH TURNIKETOVÝCH DVERÍ

Obrázok 1: Popis turniketových dverí

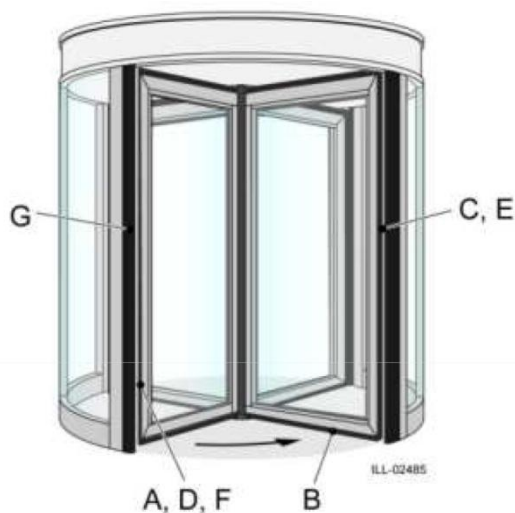


1. Vrchný bezpečnostný snímač krídla (4SAFE)
2. Zvislá nárazová guma krídla
3. Spodná nárazová guma krídla
4. Pohybový senzor (umiestnenie senzora sa môže líšiť vzhľadom na konkrétne zabudovanie dverí)
5. Bezpečnostná infrazávora
6. Zvislá nárazová guma stĺpika
7. Kľúčový prepínač
8. STOP tlačidlo
9. Tlačidlo INVALID
10. Krídlo turniketu (pohyblivá časť)
11. Veniec turniketu (statická časť)
12. Čistiaca rohož
13. Osvetlenie

3. POPIS NEBEZPEČNÝCH MIEST

3.1 DEFINOVANIE POJMOV PODĽA NORMY EN 16005

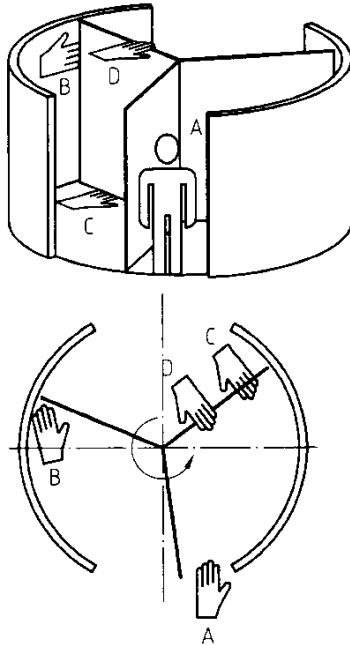
Obrázok 2: Nebezpečné hrany



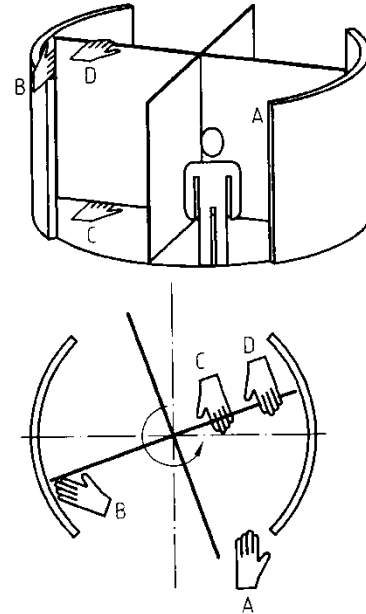
- | | |
|---|------------------------------|
| A | Hlavná uzatváracia hrana |
| B | Vedľajšia uzatváracia hrana |
| C | Protiťahlá uzatváracia hrana |
| D | Nábehová hrana |
| E | Predný stĺpik |
| F | Predná hrana |
| G | Vlečný stĺpik |

3.2 MECHANICKÉ OHROZENIA ŠPECIFIKOVANÉ V NORME EN ISO 12100

Obrázok 3: 3-krídlové dvere



Obrázok 4: 4-krídlové dvere



- **A: Hlavná uzatváracia hrana/protiľahlá uzatváracia hrana**
Stlačenie hlavy, trupu, rúk, ramien, chodidiel, nôh
- **B: Hlavná uzatváracia hrana/vnútoraná stena**
Stlačenie rúk, chodidiel, odstrihnutie rúk a chodidiel vystupujúcimi profilmi
- **C: Vedľajšia uzatváracia hrana/podlaha**
Stlačenie rúk, chodidiel, odstrihnutie rúk v závislosti od typu podlahy, náraz dverového krídla do tela
- **D: Vedľajšia uzatváracia hrana/strop**
Stlačenie rúk, odstrihnutie rúk v závislosti od typu stropu

V závislosti od konštrukcie turniketových dverí môžu vzniknúť aj iné ohrozenia, ako napr. pri manuálnom otáčaní krídla na turnikete s panikovými krídlami.

4. BEZPEČNOSTNÉ A OVLÁDACIE PRVKY TURNIKETOVÝCH DVERÍ

Popis a funkcia bezpečnostných prvkov podľa *Obrázok 1*:

- **Vrchný bezpečnostný snímač krídla (1.) (snímač 4SAFE):** ide o špeciálny aktívny infračervený snímač, ktorý monitoruje priestor tesne pred samotným krídlom tak, ako je znázornené na *Obrázok 1*. Ak sa krídlo priblíži k osobe stojacej v priestore turniketu na určitú kritickú vzdialenosť, snímač sa aktivuje a vyvolá zastavenie turniketových dverí. Snímač je doplnkovou výbavou pre zvýšenie bezpečnosti používania.

- **Ochranné nárazové gummy krídla (2. a 3.):** špeciálne gummy s membránou sú montované na zvislom a dolnom ráme pohyblivých krídiel. Už pri malom mechanickom stlačení gummy sa vo vnútri aktivuje membránový kontakt a otáčanie sa zastaví. Chránia ľudí pri pomalom prechode alebo pri zastavení sa v turniketových dverách. Po aktivácii niektorej z gummy turniket zastaví. Ak aj po zastavení je guma stále aktívna, turniket cívne vzad. Nárazové gummy na krídle sú povinnou výbavou.
- **Infrazávora (5.) (snímač 1SAFE):** infra-aktívny senzor montovaný na vstupných hranách nad priechodom na pravej strane. Zastavujú otáčanie dverí v nebezpečnej zóne, keď sa jedno z krídiel blíži k pravej vstupnej hrane, a pod senzorom stojí osoba, poprípade je umiestnený nejaký predmet. V kombinácii so zvislou ochrannou gumou zabraňuje pred tzv. „strihovým efektom“, kedy krídlo narazí do osoby vchádzajúcej do turniketových dverí.
- **Zvislé nárazové gummy stĺpika (6.):** fungujú na rovnakom princípe ako vodorovné gummy. Sú namontované na oboch pravých vstupných hranách.
- **STOP tlačidlo (8.):** STOP tlačidlá slúžia na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva. Sú umiestnené na stĺpoch statora umiestnených na pravej strane vchodu do turniketu. Tlačidlá sú označené nápisom STOP. Zatlačením červeného hmatníka dôjde k okamžitému zastaveniu turniketových dverí. Tlačidlo ostane v zatlačenej polohe. Po zastavení dverí je možné s dverami manuálne otáčať. Aktivácia STOP tlačidla sa zobrazí na digitálnom ovládači AUP výpisom „STOP tlačidlo“ Pre vypnutie funkcie STOP je nutné hmatník tlačidla pootočiť v smere šípkok. Tlačidlo vyskočí a následne sa turniket roztočí. Núdzové STOP tlačidlo je kategórie 1 (EN ISO 13850) (tzv. riadený STOP: riadiacim signálom).

Obrázok 5: STOP tlačidlo



- **Tlačidlo INVALID pre telesne postihnutých (9.):** tlačidlá pre telesne postihnutých (invalid) slúžia na bezpečnejší prechod osoby pohybujúcej sa na invalidnom vozíku, pre osoby so zníženou pohybovou schopnosťou, poprípade pre rodičov tlačiacich detský kočík. Tlačidlá sú označené symbolom osoby na invalidnom vozíku. Po aktivácii tlačidla turniketové dvere spomalia na redukovanú rýchlosť.

Činnosť je signalizovaná výpisom písmena „I“ na ovládači AUP na mieste špeciálneho znaku. Dvere sa po prechode týchto osôb automaticky vrátia do normálneho režimu.

Obrázok 6: Tlačidlo INVALID



- **Kľúčový ovládač (7.):** mechanický kľúčový ovládač na voľbu režimu turniketových dverí. Zabraňuje zmene režimu turniketu nepovolnými osobami. Pri zmene režimu treba dbať na zvýšenú opatrnosť, aby nedošlo k uviaznutiu osôb v turnikete najmä pri zmene režimu na zatvorené.
- **Digitálny ovládač AUP (14.):** slúži na zobrazenie prípadných porúch a na nastavenie parametrov. V prípade, ak na turnikete nie je namontovaný kľúčový ovládač, slúži aj na voľbu režimov. Zmenu parametrov je vhodné konzultovať so servisným technikom.
- **Kontrola prekážok pohybu:** riadiaca elektronika kontroluje silu potrebnú na pohyb turniketu. Nárast sily nad nastavenú hodnotu je vyhodnotený ako prekážka pohybu a turniket zastaví. V prípade prekročenia hnacej sily 3x po sebe nastane trvalá prekážka pohybu.

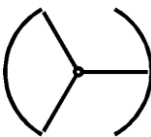
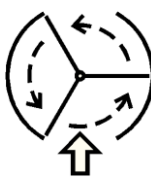

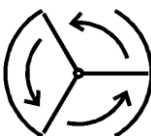
V prípade poruchy alebo dlhodobej aktivácie niektorého z bezpečnostných prvkov (okrem STOP tlačidla), ak turniket stojí, sa pri zvolení režimu zatvorené alebo otvorené turniket pomalou rýchlosťou pohybuje až ku zvolenej polohe. Pohyb je signalizovaný výpisom písmena „S“ na mieste špeciálneho znaku na displeji ovládača. V tomto prípade treba dbať na zvýšenú opatrnosť, nakoľko sú nefunkčné snímače ignorované.

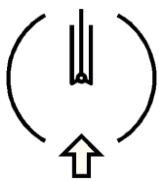

5. NÁVOD NA OBSLUHU AUTOMATICKÝCH TURNIKETOVÝCH DVERÍ

5.1 KLÚČOVÝ PREPÍNAČ

Kľúčový prepínač je určený na voľbu režimu prevádzky turniketových dverí. Súčasne slúži na odomknutie digitálneho ovládača AUP. Vsunutím kľúčika do ovládača a následným pootočením zmeníme režim otáčavých dverí na požadovaný. Režim sa zmení, keď je ovládač v danej polohe aspoň 3 sekundy. V každej zo šiestich polôh je možné kľúčik vybrať.

5.1.1 VYSVETLENIE VÝZNAMU SYMBOLOV

| SYMBOL | NÁZOV A POPIS REŽIMU |
|---|--|
|  | <p>Režim ZATVORENÉ:</p> <p>Turniketové dvere sa dotočia do základnej polohy a ostanú stáť. Následne sa uzamkne elektrozámok (pokiaľ je namontovaný). Pri zmene režimu zo zatvoreného na ľubovoľný iný režim sa odomkne elektrozámok a následne dvere pôjdu podľa nastaveného režimu. Dvere sú v tomto režime zablokované pred manuálnym otáčaním.</p> |
|  | <p>Režim VÝCHOD:</p> <p>Turniketové dvere sa začnú otáčať na povel iba od pohybového senzora umiestneného v interiéri, a to plnou rýchlosťou. Ak nie je tento snímač aktivovaný po určitú dobu, dvere zastavia v základnej polohe.</p> |
|  | <p>Režim ÚSPORNÝ:</p> <p>Turniketové dvere sa začnú otáčať na povel od jedného z pohybových senzorov plnou rýchlosťou. Ak nie je aktivovaný po určitú dobu ani jeden z pohybových senzorov dvere zastavia v základnej polohe.</p> |
|  | <p>Režim AUTOMATIKA:</p> <p>Turniketové dvere sa na povel od jedného z pohybových senzorov začnú otáčať plnou rýchlosťou. Ak nie je aktivovaný po určitú dobu ani jeden z pohybových senzorov dvere spomalia do pomalej rýchlosti. Po dlhšej dobe sa turniket zastaví a ostane stáť v základnej polohe.</p> |

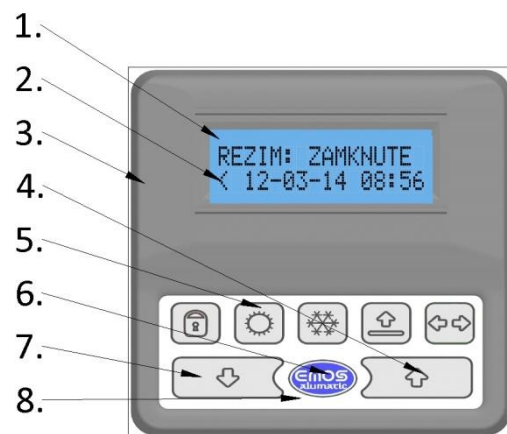
| | |
|---|---|
|  | <p>Režim OTVORENÉ (iba panikový turniket so sklopnými krídlami):</p> <p>Turniketové dvere sa dotočia do základnej polohy a ostanú stáť. Následne sa odomknú elektrozámky krídel a tie je možné sklopiť. Pred prepnutím do iného režimu je nutné krídla vrátiť do normálnej polohy.</p> |
|  | <p>Odblokovanie digitálneho ovládača AUP:</p> <p>Zvolením polohy ovládača na symbol PC dôjde k odblokovaniu digitálneho ovládača AUP, na ktorom je následne možné meniť režimy a nastavovať parametre turniketov. Digitálny ovládač sa zamkne zvolením jedného z režimov na kľúčovom ovládači.</p> |

Obrázok 7: Kľúčový prepínač režimov



5.2 DIGITÁLNY OVLÁDAČ AUP

1. Displej
2. Špeciálny symbol
3. Rámik
4. Pravé tlačidlo (šípka hore)
5. Tlačidlá pre priamu voľbu režimu
6. Tlačidlo reset
7. Ľavé tlačidlo (šípka dole)
8. Magnetický kontakt (pod krytom- osadenie závisí od verzie ovládača)








Obrázok 8: AUP ovládač

Programový prepínač je určený k ovládaniu automatických dverí, nastaveniu parametrov a indikácie prípadných porúch. K jeho ovládaniu slúži klávesnica s dvoma tlačidlami so šípkami a piatimi tlačidlami pre



priamu voľbu režimov a dvojriadkový LCD displej, ktorý zobrazuje zvolený režim v prvom riadku. V druhom riadku je zobrazený aktuálny dátum a čas (prípadne poruchové hlásenie alebo nastavovaný parameter). Pre zmenu režimov a nastavenie parametrov na ovládači je nutné prepnúť kľúčový prepínač do polohy AUP (symbol počítača).




5.2.1 VOĽBA REŽIMOV A VYSVETLENIE VÝZNAMU ICH ČINNOSTI


Stlačením tlačidla príslušného režimu alebo stláčaním tlačidla  alebo  sa mení prevádzkový režim:

| Režim | Prevádzkový stav | Popis |
|---|---|---|
|  ZATVORENÉ | Dvere zatvorené a zamknuté | Dvere sa neotvárajú na impulz od pohybových snímačov (radarov), sú uzavreté a prípadne zamknuté elektrozámkom |
|  VÝCHOD | Aktivácia len vnútorným snímačom pohybu so zastavovaním | Dvere sa uvedú do činnosti aktiváciou vnútorného snímača pohybu, po vykonaní nastaveného počtu otočení zastavia |
|  ÚSPORNÝ | Automatická prevádzka so zastavovaním | Dvere sa uvedú do činnosti aktiváciou jedného zo snímačov pohybu, po vykonaní nastaveného počtu otočení (otočení v úspornom) zastavia (zimný režim) |
|  AUTOMATIKA | Automatická prevádzka so spomaľovaním | Dvere sa uvedú do činnosti aktiváciou jedného zo snímačov pohybu, po vykonaní nastaveného počtu otočení (otočení v úspornom) spomalia (zastavia po vykonaní otočení v automatike) |
|  OTVORENÉ | Uvoľnenie panikových krídiel (iba turniket so sklopnými krídlami) | Dvere sa dootáčajú do polohy pre EPS a uvoľnia zámky panikových krídiel. Krídla je potom možné manuálne sklopiť. |



5.2.2 NASTAVENIE PARAMETROV TURNIKETOVÝCH DVERÍ

K nastaveniu parametrov sa prejde súčasným stlačením oboch tlačidiel  a  na veľmi krátku dobu, cca 0,5 sekundy. Pridržanie na dlhší čas vyvolá návrat do nastavenia režimov. V prípade potreby je nutné zopakovať stlačenie oboch tlačidiel ešte raz, kým sa v druhom riadku nezobrazí jedna z možností nastavenia dverí.


Stlačením ľavého tlačidla  sa prejde na možnosť nastavenia ďalšieho parametru. Pravým tlačidlom  sa zvyšuje hodnota nastavovaného parametru o 1 alebo 10. Pridržaním pravého tlačidla  sa urýchli nastavovanie hodnôt.

| Výpis na Displeji | Prednast. Hodnota | Nastavovaný parameter | Rozsah | Popis |
|-------------------|-------------------|---|----------|--|
| Rychlost | 50% | Normálna rýchlosť pohybu | 10-90% | Rýchlosť je nastaviteľná v uvedenom rozsahu (pridávanie po 10%) Čas po brzde a šírka pásma 1SAFE (pridávanie po 1) |
| Pomala rych. | 50% | Redukovaná rýchlosť pohybu | 10-90% | |
| Cas po brzde | 5 | Čas státia po deaktivácii bezpečnostných prvkov *0,4s | 0-4 sek. | |
| Sírka 1SAFE | 5 | Šírka pásma činnosti snímačov 1SAFE | 1-9 | |
| Datum | 12-02-13 | Deň v mesiaci | 01-31 | Nastavuje sa blikajúca hodnota stláčaním alebo držaním tlačidla  o jednotku |
| | 12-02-13 | Mesiac v roku | 01-12 | |
| | 12-02-13 | Rok (2013) | 00-99 | |
| Nastav cas | 10 : 00 | Minúty | 00-59 | |
| | 10 : 00 | Hodiny | 00-23 | |
| Σ cyklov | 00000000 | Celkový počet otočení Bez možnosti vymazania | | Zobrazuje sa celkový počet otočení turniketových dverí |
| Σ za den | 0000 | Počet otočení za deň | | Zobrazuje sa počet otvorení Turniketových dverí od polnoci |

Pri nastavovaní dátumu a času sa nastavuje blikajúca hodnota. Program automaticky prepne na ďalšiu hodnotu nestláčaním klávesnice.

Ukončenie sa vykoná súčasným stlačením oboch tlačidiel  alebo  alebo ak sa minútu nestlačí žiadne tlačidlo. Digitálny ovládač sa vráti do základného stavu.

5.2.3 ODBLOKOVANIE KLÁVESNICE

Klávesnica sa odblokuje prepnutím kľúčového ovládača na symbol AUP  (symbol počítača). Následne je možné na ovládači voliť režimy a nastavovať parametre turniketu. Klávesnica sa zamyká voľbou jedného z režimov na kľúčovom ovládači.

5.2.4 CHYBOVÉ HLÁSENIA NA DIGITÁLNO M OVLÁDAČI AUP

Na výpis zistených chýb je určený spodný riadok displeja AUP. Po vzniku poruchy je tá vypísaná namiesto štandardného dátumu a času. Pri viacerých poruchách súčasne sa jednotlivé výpisy striedavo opakujú.

| Chybový výpis | Príčina | Riešenie |
|----------------|--|--|
| Vnutorný 1SAFE | Aktívny snímač kontroly nábežnej hrany v exteriéri v pásme svojej činnosti | Odstránenie prekážky, Vizuálna kontrola snímača |

| Chybový výpis | Príčina | Riešenie |
|-----------------|--|---|
| Vonkajsi 1SAFE | Aktívny snímač kontroly nábežnej hrany v interiéri v pásme svojej činnosti | Odstránenie prekážky, Vizualna kontrola snímača |
| 4SAFE na rotore | Aktívny infračervený snímač na niektorom krídle rotora | Odstránenie prekážky, Vizualna kontrola snímača |
| Vnutorna guma | Aktívna (stlačená) zvislá ochranná guma na stípe v interiéri | Kontrola gummy |
| Vonkajšia guma | Aktívna (stlačená) zvislá ochranná guma na stípe v exteriéri | Kontrola gummy |
| Guma na rotore | Aktívna (stlačená) ochranná guma na krídle rotora (vodorovná alebo zvislá) | Kontrola gummy |
| Porucha gummy | Prerušená kontrolná slučka na niektorej z ochranných gum | Oznámenie servisnej firme |
| Stop tlačidlo | Aktívne (stlačené) jedno z aretačných stop tlačidiel | Deaktivácia tlačidla |
| Otvorene kridlo | Otvorené alebo nesprávne zavreté panikové kridlo | Kontrola a zavretie panikových kridiel |
| Signal EPS | Aktívny signál z požiarnej ústredne EPS | Počkať na deaktiváciu signálu |
| Prekazka pohybu | Zvýšený odpor v pohybe turniketu | Kontrola priestoru, Odstránenie prekážky |
| Trvala prekazka | Dlhodobozvýšený odpor v pohybe turniketu | Kontrola priestoru, Odstránenie prekážky, oznámenie servisnej firme |
| Komunik. s mot. | Porucha komunikácie s motorom | Oznámenie servisnej firme |
| Prehriaty motor | Prehriata výkonová časť elektromotora | Počkanie na ochladenie, Oznámenie servisnej firme |
| Vykonovy mostik | Vypnutý výkonový mostík na elektromotore | Reštart motora, Oznámenie servisnej firme |

5.2.5 VÝZNAM ZVLÁŠTNEHO SYMBOLU ZOBRAZENÉHO NA PRVOM MIESTE DRUHÉHO RIADKU

| Symbol | Popis |
|--------|--|
| B | Ovládač blokováný |
| < | Aktívny vonkajší snímač pohybu |
| > | Aktívny vnútorný snímač pohybu |
| « | Dlhodobozvýšený odpor v pohybe vonkajšieho snímača pohybu |
| » | Dlhodobozvýšený odpor v pohybe vnútorného snímača pohybu |
| X | Aktívne obidva snímače pohybu |
| N | Aktivovaný núdzový pohyb turniketu |
| I | Redukovaná rýchlosť turniketu po stlačení tlačidla invalid |
| S | Redukovaná rýchlosť po poruche pri EPS, zatvorenom alebo otvorenom |

5.3 PANIKOVÁ FUNKCIA KRÍDEL (PLATÍ PRE TURNIKET SO SKLOPNÝMI KRÍDLAMI)

Pri aktivácii požiarnej ústredne EPS alebo prepnutí turniketových dverí do režimu otvorenej dôjde k automatickému odblokovaniu panikových krídiel. Krídla je možné následne uvoľniť zo svojej polohy a týmto vzniká možnosť priameho prechodu cez turniket. Po deaktivácii požiarnej ústredne alebo prepnutí režimu je nutné všetky krídla nastaviť do svojej polohy. Aktivácia požiarnej ústredne EPS sa prejaví výpisom „signal EPS“ na ovládači AUP. Otvorenie alebo nesprávne zavretie jedného alebo viacerých panikových krídiel je signalizované výpisom „otvorene krídlo“.

5.4 NASTAVENIE OSTATNÝCH PARAMETROV TURNIKETOVÝCH DVERÍ

Prevádzkové nastavenie turniketových dverí je vykonané pri montáži a následne ho vykonáva servisný technik podľa požiadaviek užívateľa v rámci dostupných možností.

5.5 NÚDZOVÉ OVLÁDANIE TURNIKETOVÝCH DVERÍ

Turniketové automatické dvere sú elektrický spotrebič napojený na elektrickú sieť. Pre prípad výpadku elektrického napájania sú turniketové dvere vybavené záložným zdrojom nepretržitého napájania. Ten však dokáže napájať dvere len po obmedzenú dobu. Pri výpadku el. napájania je generovaný prerušovaný akustický alarm.

V prípade poruchy turniketových dverí je možné turniketové dvere ovládať manuálne tlačením do krídiel. Pre prepnutie dverí do ručného režimu je nutné stlačiť STOP tlačidlo. Po zastavení je možné dverami ručne otáčať. Pri ručnom pohybe krídiel je treba dbať na zvýšenú opatrnosť, aby nedošlo k ujme na zdraví, najmä ak dverami prechádzajú osoby v oboch smeroch.

5.6 TLAČIDLO NÚDZOVÉHO POHYBU

Tlačidlo núdzového pohybu umožňuje pohyb turniketu aj pri poruche riadiacej elektroniky. Pri stlačení tlačidla sa turniket pohybuje pomaly späť. Tlačidlo je dovolené používať iba v nevyhnutných prípadoch. Je nutné kontrolovať priestor pohybu krídiel, či sa v ňom nenachádzajú osoby alebo predmety, nakoľko pri použití tlačidla nefunguje žiadny ochranný prvok. Tlačidlo je umiestnené na venci turniketu a je označené nápisom Núdzový pohyb.

6. ČISTENIE A ÚDRŽBA

Bežné čistenie a údržbu môže vykonávať iba poučená osoba, ktorá je oboznámená s funkciou a prevádzkovými režimami turniketových dverí. Spravidla to sú zamestnanci údržby obchodných domov alebo upratovacie služby. Zásadné je udržiavať podlahu dverí bez cudzích predmetov ako sú rôzne odpadky, kamienky a pod., aby nedošlo k neželanému stlačeniu nárazových líšt na dolnej časti krídel turniketu. V zásade turniketové dvere nevyžadujú špeciálnu údržbu prevádzkovateľom. Všetky ostatné zásahy musí vykonávať iba autorizovaný servisný technik.

| Čistenie | Ako udržiavať |
|--|---|
| STOP tlačidlo, tlačidlo INVALID, Ovládač | Vlhkou handričkou bez použitia saponátu |
| Obvodové kartáče | Povysávať |
| Infračervené bezpečnostné snímače | Zotrieť vlhkou handričkou |
| Ochranné nárazové gumy | Skontrolovať celistvosť a uchytenie gumy |
| Sklenná plocha | Umyť bežnými prostriedkami na sklo a vysušiť |
| Eloxovaná plocha | Zotrieť vlhkou handričkou za pomoci mazľavého mydla |
| Lakovaná plocha | Zotrieť vlažnou vodou s mydlom |

7. ODBORNÉ SERVISNÉ PREHLIADKY

Odbornú servisnú prehliadku vykonáva vždy autorizovaný servisný technik, alebo ním poverená osoba. Doporučená doba je minimálne 1 krát za 12 mesiacov. Platnosť záruky je podmienená pravidelnými servisnými prehliadkami minimálne 1 krát za 12 mesiacov. Odborná servisná prehliadka nie je súčasťou záruky ale jedná sa o samostatne platenú činnosť.

Pri odbornej servisnej prehliadke technik vykonáva činnosti v nasledujúcom rozsahu:

- kontrola funkčnosti automatických turniketových dverí,
- kontrola motora,
- kontrola bezpečnostných snímačov,
- kontrola ochranných nárazových gúm,
- nastavenie a namazanie reťazového prevodu,
- nastavenie snímačov polohy,
- kontrola záložného zdroja nepretržitého napájania,
- kontrola zámkov a snímačov panikových krídiel,
- kontrola snímačov pohybu (nastavenie vyžarovacieho diagramu),
- prevedenie ďalších nastavení.

8. ZÁRUČNÁ DOBA

Na turniketové dvere je poskytnutá štandardne záručná doba 36 mesiacov. Záručná doba je podmienená pravidelnými servisnými prehliadkami v minimálne 12 mesačných intervaloch.

9. TECHNICKÉ PARAMETRE A ENVIRONMENTÁLNE PODMIENKY









Turniketové dvere sa môžu bezpečne používať v štandardných podmienkach okolitého prostredia, ktoré sú charakteristické pre Slovenskú republiku. Teplotný rozsah prostredia, v ktorom je zaručená bezproblémová prevádzka je v intervale $-20^{\circ}\text{C} \sim +40^{\circ}\text{C}$. Vlhkosť okolitého prostredia môže byť v intervale 0 - 80%. Pri zhoršených poveternostných podmienkach následkom tlaku vetra na krídla turniketových dverí sa môže na displeji ovládača AUP zobraziť chybová hláška „PREKAZKA POSUVU“ alebo „TRVALA PREKAZKA“, z dôvodu prekročenia maximálneho dovoleného bezpečného momentu motora.

Obmedzenie používania

Pri výrazne nepriaznivých poveternostných podmienkach, alebo v prípade prírodnej katastrofy sa doporučuje dvere nepoužívať, pokiaľ to situácia dovoľuje. Vhodné riešenie je nastaviť režim „ZAMKNUTÉ“, prípadne uzavrieť nočný uzáver a na vchádzanie do budovy použiť vedľajšie ručné, alebo iné dvere (ak sú dostupné).

| Technické parametre | |
|---|--|
| Sieťové pripojenie | $\sim 230\text{ V}, 50\text{ Hz}$ |
| Istenie siete | 230 V, 16 A |
| Príkion | kľudový 10 W, pracovný do 600 W |
| Napätie pre motor | $\sim 230\text{ V}, 50\text{ Hz}$ |
| Výkon motora | 380 W |
| Príkion pre externé zaťaženie | $=24\text{ V}$, maximálne 1 A; $=15\text{ V}$, maximálne 1 A |
| Zdanlivý výkon záložného zdroja | 2000 VA |
| Skutočný výkon záložného zdroja | 1200 W |
| LED osvetlenie | $=12\text{V}$; 2W/1 kus; 110-155 lm; 2800-6800K |
| Akumulátory záložného zdroja | 12 V, 9 Ah, 4 ks |
| Výdrž záložného zdroja | 30 min (doba závisí od konkrétnych podmienok) |
| Rýchlosť otáčania na obvode (priemer do 3000 mm) | maximálne 1000 mm/s |
| Rýchlosť otáčania na obvode (priemer nad 3000 mm) | maximálne 750 mm/s |
| Max. statický tlak na dverných krídlach | 150 N |
| Prevádzková teplota | $-30^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$ |
| Vlhkosť okolitého prostredia | 0 - 80% |

10. ČO ROBIŤ PRI PROBLÉMOCH

| Problém | Príčina | Riešenie |
|---|---|---|
| Dvere sa neotáčajú | 1, výpadok elektrického prúdu 2, režim: ZAMKNUTE 3, chybný pohybový snímač 4, chybný elektrozámok 5, chybná riadiaca elektronika 6, stlačené STOP tlačidlo 7, aktívny jeden z bezpečnostných prvkov | Kontrola sieťového napätia. Prepnúť na iný režim. Výmena snímača.  Núdzovo odomknúť.  Ručne otvoriť.  Odblokovať. Skontrolovať. |
| Dvere sa pomaly otáčajú | 1, nastavená malá rýchlosť otáčania 2, krátkodobý výpadok el. Prúdu 3, prevádzka z akumulátora 4, chybný pohybový snímač | Skontrolovať nastavenie rýchlosti. Počkať na jeden cyklus otočenia. Počkať na obnovenie el. prúdu. Výmena snímača. |
| Dvere sa neustále otáčajú Nie je možné ich zastaviť. | 1, citlivý niektorý zo snímačov pohybu. 2, silné rušenie od žiarivky. 3, reakcia na sneženie, hustý dážď. | Znížiť citlivosť, vyklopiť anténu, alebo vymeniť snímač pohybu Citlivosť snímača pohybu, sklopiť anténu, zvýšiť vnútornú ochr. snímača |
| Nie je možné zmeniť režim | 1, zopnutý kontakt od EPS | Skontrolovať ústredňu EPS |
| Dvere vydávajú pískavé A iné zvuky pri pohybe | 1, nečistoty v spodnom ložisku 2, uvoľnený reťazový prevod 3, silne napnutý reťazový prevod 4, mechanické poškodenie | Volať servis  Nastaviť prevod  Nastaviť prevod   |
| Iné | | Kontaktujte servisnú firmu  |



11. KONTAKTY

Sídlo spoločnosti:

EMOS Alumatic, s.r.o.
Považské Podhradie 435
017 01 Považská Bystrica
Slovenská republika
www.emos-alumatic.sk
firma@emos-alumatic.sk
Fax: +421 424 459 509

Servis

Tel.: +421 424 459 519
Mobil: +421 918 409 645
Mobil: +421 908 740 030
Mobil: +421 905 807 736
Mobil: +421 905 466 682

E-mail

servis@emos-alumatic.sk
lukas@emos-alumatic.sk

